



ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ  
СЛУЖБА  
(ФАС России)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
РУКОВОДИТЕЛЯ

Садовая Кудринская, 11  
Москва, Д-242, ГСП-3, 125993  
тел. (499) 755-23-23, факс (499) 755-23-24  
[delo@fas.gov.ru](mailto:delo@fas.gov.ru) <http://www.fas.gov.ru>

23.07.2018 № АГ/50501-ПР/18

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О результатах рассмотрения обращения  
на № П9-29382 от 08.06.2018

Баженову П.А.

Б. Сухаревская пл., д. 16/18, стр. 2,  
кв. 9, г. Москва, 107045

[info@zants.ru](mailto:info@zants.ru)

Аппарат Правительства  
Российской Федерации

Краснопресненская наб., д. 2,  
г. Москва, 103274  
(для сведения)

Уважаемый Павел Александрович!

ФАС России в рамках компетенции рассмотрела Ваше обращение, поступившее из Аппарат Правительства Российской Федерации по вопросу стоимости бензина автомобильного и сообщает.

Федеральная антимонопольная служба в соответствии с поручениями Правительства Российской Федерации и на основании Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции) осуществляет постоянный ежедневный мониторинг и анализ всех индикаторов рынков нефтепродуктов.

При этом отмечаем, что действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрено государственное регулирование цен на нефтепродукты. Цены на указанные товары формируются на основе рыночного механизма конкуренции.

В целом в Российской Федерации наблюдается многолетняя тенденция изменения розничных цен на нефтепродукты темпами близкими (временами опережая/отставая) к темпам роста инфляции.

По данным Росстата рост розничных цен начиная с декабря 2013 года на автомобильный бензин Аи-92 составил 30,43%, Аи-95 – 26,82%, дизельное топливо – 24,34%. При этом индекс потребительских цен вырос на 37,07%.

Эти данные включают в себя и статистику 2018 года, когда рост цен на топливо опережал инфляцию. За период с 31.12.2017 по 18.06.2018 по данным Росстата цена на автомобильные бензины марок Аи-92 выросла на 8,5%, Аи-95 - на 7,9%, на дизельное топливо летнее - на 8,5% при росте инфляции 1,8%.

По мнению ФАС России, основными причинами роста цен являются динамика (рост) налоговой нагрузки на нефтяной сектор, снижение нефтяными компаниями



предложений на биржевых торгах моторных топлив, проведение нефтяными компаниями ремонтов НПЗ и рост мировых цен на нефть. Большое влияние оказывают налоги – составляющая налогов в конечной цене каждого проданного литра автомобильного топлива составляет порядка 60%.

Акцизы на автомобильный бензин с 2015 года по 2018 год выросли в 2 раза, дизельное топливо в 2,2 раза.

В настоящее время Правительством Российской Федерации подготовлен проект изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации, предусматривающий снижение акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо на 3000 руб./т и 2000 руб./т соответственно, что способствует стабилизации ценовой ситуации на розничных рынках моторных топлив.

Также, следует отметить, что в рамках заключенных четырехсторонних соглашений между нефтяными компаниями, Ростехнадзором, Росстандартом и ФАС России, осуществляется мониторинг объемов производства и реализации автомобильных бензинов и дизельного топлива в Российской Федерации. В настоящее время, по имеющейся в ФАС России информации, объемы производства и запасов моторного топлива превышают показатели аналогичного периода прошлого года. По данным ФГБУ «ЦДУ ТЭК» запасы топлива на НПЗ и нефтебазах предприятий нефтепродуктообеспечения превышает уровень прошлого года. Это создает гарантии обеспеченности страны ресурсами топлива в достаточных объемах.

В январе - мае 2018 года биржевая торговля позволяла удерживать оптовые цены на уровне ниже, чем цены на сопоставимых зарубежных рынках, тем самым, наряду с мерами таможенно-тарифного регулирования, обеспечив сдерживание влияния роста мировых цен.

В целях недопущения негативного развития ситуации на рынке нефтепродуктов ФАС России предпринимаются соответствующие меры, в том числе в 2018 году:

- на еженедельной основе ФАС России проводит заседания Биржевого комитета с участием представителей федеральных органов исполнительной власти, крупных вертикально-интегрированных нефтяных компаний, инфраструктурных организаций (биржевые площадки), экспертных организаций и независимых участников рынка по текущей ситуации на рынках нефти и нефтепродуктов, а также по вопросам развития биржевой торговли;

- налажен ежедневный мониторинг ценовой ситуации в рознице, в крупнооптовом сегменте рынка (биржа, внебиржа), а также объемов реализации нефтепродуктов на биржевых торгах;

- осуществляется ежеквартальный мониторинг исполнения четырехсторонних соглашений, заключенных между нефтяными компаниями и Росстандартом, Ростехнадзором и ФАС России;

- разработан проект внесения изменений в Совместный приказ в части увеличения минимальных нормативов биржевых продаж нефтепродуктов, установленных Совместным приказом в отношении автомобильных бензинов до 15% от объема производства (в настоящее время 10%), а в отношении дизельного

топлива до 7,5% от объема производства (в настоящее время 5%). Приказ размещен на сайте [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru);

- в Правительство Российской Федерации направлено письмо о необходимости проработки эффективного механизма использования материальных ценностей государственного материального резерва, предусматривающего оперативные интервенции в период повышенного спроса, снижения предложения на рынке и роста цены на нефтепродукты;

- проводятся плановые и внеплановые проверки нефтяных компаний и других участников рынка;

- в территориальные органы ФАС России было направлено письмо об усилении контроля на рынках нефтепродуктов в целях недопущения нарушения антимонопольного законодательства;

- выдано 8 предупреждений нефтяным компаниями о прекращении действий, выразившихся в создании дискриминационных условий и ущемлении интересов потребителей;

- выдано 5 предостережений;

- возбуждено дело по признакам нарушения ОАО «ТАИФ-НК» антимонопольного законодательства, выразившегося в ущемлении интересов покупателей нефтепродуктов;

- возбуждено дело о нарушении антимонопольного законодательства в отношении организаций, осуществляющих свою деятельность на рынке нефтепродуктов Республики Крым по признакам нарушения части 4 статьи 11 Закона о защите конкуренции;

- во исполнение поручений Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака ФАС России в адрес нефтяных компаний направлены письма о необходимости увеличения реализации нефтепродуктов на внутреннем рынке РФ, а также на биржевых торгах.

По результатам работы ФАС России цены с июня 2018 года на автомобильные бензины и дизельное топливо в розничном сегменте стабилизировались.

ФАС России продолжит осуществлять мониторинг и проводить анализ состояния конкуренции на рынках моторного топлива в Российской Федерации. В случае выявления признаков нарушения антимонопольного законодательства, ФАС России будут предприняты меры антимонопольного реагирования.



А.Н. Голомолзин