



**Министерство энергетики
Российской Федерации
(МИНЭНЕРГО РОССИИ)**

**Департамент переработки
нефти и газа**

ул.Щепкина, д.42
г. Москва, 107996

Телефон: 631-88-40
Факс: 631-97-25

13.07.2018 № 06-1292

На № _____

Президенту Союза
«Независимый топливный союз»

П.А. Баженову

107045, г. Москва, Б. Сухаревская пл.,
д. 16/18, стр. 2, оф. 9

info@zants.ru

Копия: Департамент промышленности и
инфраструктуры Правительства
Российской Федерации

О рассмотрении обращения Союза
«Независимый топливный союз»

Письмо Аппарата Правительства
Российской Федерации
от 08.06.2018 г. № П9-29382

Уважаемый Павел Александрович!

Департамент переработки нефти и газа Минэнерго России в соответствии с указанным письмом Аппарата Правительства Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение по вопросу сложившейся ситуации на рынке нефтепродуктов и в рамках своей компетенции сообщает следующее.

В соответствии с законодательством Российской Федерации цены на нефтепродукты не подлежат государственному регулированию, так как они не относятся к продукции естественных монополий.

Ценообразование складывается на основании конъюнктуры рынка, соотношения спроса и предложения, а также с учетом экспортной альтернативы.

Основными объективными факторами, определяющими динамику роста цен на моторное топливо, стали увеличение мировых цен и налоговых ставок акциза

при одновременном снижении ставок вывозных таможенных пошлин в рамках реализации налогового маневра в нефтяной отрасли и изменении чувствительности корректировки курса доллара США в зависимости от колебаний цен на нефть (ранее при росте цен на нефть рубль укреплялся по отношению к доллару США).

Следует отметить, что бюджетные поступления от акцизов на нефтепродукты служат источником наполнения дорожных фондов субъектов Российской Федерации, предназначенных, в свою очередь, для финансирования строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

В целях недопущения резкого роста цен на нефтепродукты на внутреннем рынке и стимулирования нефтеперерабатывающих предприятий в настоящее время Правительством Российской Федерации принято решение о снижении с 01.06.2018 налоговых ставок акциза на автомобильный бензин экологического класса К5 и на дизельное топливо (на 3000 и 2000 рублей за тонну соответственно) без дальнейшего повышения, как минимум, до конца 2018 года, а нефтяными компаниями взяты обязательства по стабилизации цен на автомобильный бензин и дизельное топливо на уровне 30.05.2018 и обеспечению оптовых поставок моторного топлива на внутренний рынок, в том числе в адрес независимых участников рынка, в достаточном объеме и по приемлемым ценам.

Также в целях формирования сбалансированного и устойчивого топливообеспечения внутреннего рынка по приемлемым ценам Минэнерго России доведены до компаний согласованные с ФАС России рекомендуемые на июнь 2018 года объемы производства, отгрузки, в том числе независимым участникам рынка, реализации на бирже и товарных остатков на НПЗ и ПНПО автомобильного бензина и дизельного топлива экологического класса К5.

Благодаря принятым мерам дифференциалы цен АЗС – ПНПО (валовая маржинальность) показывают положительную динамику к уровню 30.05.2018: по состоянию на 11.07.2018 в среднем по Российской Федерации дифференциал цен АЗС – ПНПО на АИ-92 вырос на +2 830 рублей за тонну, на ДТл +1426 рублей за тонну, в том числе за счет снижения оптовых цен НПЗ (на АИ-92 -5 393 рублей за тонну (-10,0%), на АИ-95 -4 410 рублей за тонну (-8,1%), на ДТл -2 194 рубля за

тонну (-4,4%)) и биржевых индексов (на АИ-92 -7 708 рублей за тонну (-14,0%, на АИ-95 -7 123 рубля за тонну (-12,8%), на ДТл -3 297 рублей за тонну (-6,5%)).

Также в качестве меры оперативного реагирования на возможное необоснованное изменение цен на моторное топливо проектом федерального закона № 325232-7 «О внесении изменений в статьи 3.1 и 35 Закона Российской Федерации «О таможенном тарифе» предусмотрено увеличение предельных ставок вывозных таможенных пошлин на товарный и прямогонный бензин и дизельное топливо до 90% от ставки вывозной таможенной пошлины на нефть с 01.08.2018 по 31.12.2018.


В части системного решения прорабатывается вопрос введения «возвратного» акциза на переработанную НПЗ нефть, который будет представлять собой субсидию, компенсирующую НПЗ дисконт при поставках нефтепродуктов на внутренний рынок по сравнению с экспортной ценой, что позволит снизить волатильность цен внутреннего рынка на автомобильный бензин и дизельное топливо за счет автоматической подстройки размеров соответствующей субсидии, предоставляемой НПЗ.

Минэнерго России продолжает мониторинг ситуации, связанной с топливообеспечением субъектов Российской Федерации.

Позиция Минфина России прилагается. ФАС России позицию по рассматриваемому вопросу не представила.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель директора



Ю.Л. Злотников

**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНФИН РОССИИ)**

Ильинка, д. 9, Москва, 109097
Телетайп: 112008 телефакс: +7 (495) 625-08-89

25.06.2018 № 03-06-05-01/43435

Минэнерго России

На № _____

Департамент налоговой и таможенной политики в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 08.06.2018 № П9-29382 рассмотрел предложения Союза «Независимый топливный союз» по нормализации ситуации на внутреннем рынке моторного топлива и в рамках своей компетенции сообщает следующее.

Исходя из общемировой практики акцизами облагаются товары массового спроса, имеющие высокую доходность производства, а также оказывающие негативное воздействие на здоровье человека или окружающую среду.

В соответствии со статьей 181 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) к подакцизным товарам, в частности, относятся автомобильный бензин и дизельное топливо.

Ставки акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо установлены статьей 193 Кодекса в твердой сумме (в рублях за единицу измерения в натуральном выражении). Их индексация осуществляется на ежегодной основе с учетом прогнозируемого уровня инфляции.

Согласно пунктам 2 и 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации акцизы на автомобильный бензин и дизельное топливо являются источниками формирования как федерального, так и региональных дорожных фондов, средства которых направляются на финансирование дорожного хозяйства. Соответственно, индексация ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо обусловлена также необходимостью ускорения темпов строительства автомобильных дорог и развития инфраструктуры регионов, имеющих важное стратегическое значение для экономики и обороноспособности страны.

Минэнерго России	
№:	МЭ-28069-22
Дата:	25.06.2018
Кол. листов:	2

За 2017 год совокупные поступления акцизов на автомобильный бензин в федеральный бюджет и бюджеты субъектов Российской Федерации составили 354 925 917 тыс. рублей, на дизельное топливо – 219 467 970 тыс. рублей.

Таким образом, отказ от взимания акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо приведет к значительному снижению поступлений в дорожные фонды, необходимые для финансирования дорожного хозяйства, источник возмещения которых не определен.

Для стабилизации ситуации на внутреннем рынке моторного топлива Минфином России подготовлены изменения в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах, предусматривающие снижение ставок акцизов на автомобильный бензин на 3000 рублей за тонну и дизельное топливо на 2000 рублей за тонну с 1 июня 2018 года.

С 1 июня по 31 декабря 2018 года ставки акцизов на автомобильный бензин класса 5 устанавливаются в размере 8 213 рубля за 1 тонну, на дизельное топливо – 5 665 рублей за 1 тонну.

Снижение ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо позволит уменьшить влияние налогового фактора на ценообразование на 3,26 рубля за литр и 2,63 рубля за литр соответственно.

Также в качестве меры оперативного реагирования на возможное необоснованное изменение цен на моторное топливо проектом федерального закона № 325232-7 «О внесении изменений в статьи 3.1 и 35 Закона Российской Федерации «О таможенном тарифе» предусмотрено увеличение предельных ставок вывозных таможенных пошлин на товарный и прямогонный бензин и дизельное топливо до 90 процентов от ставки вывозной таможенной пошлины на нефть с 1 августа 2018 года по 31 декабря 2018 года, что позволит не допустить резкого роста цен на моторные топлива.

В рамках подготовки основных параметров завершения налогового маневра в нефтяной отрасли рассматривается возможность введения мер поддержки нефтеперерабатывающих заводов, осуществляющих глубокую переработку нефти, в том числе, с помощью механизма «возвратного» акциза, что позволит избежать возникновения дефицита моторного топлива и значительного роста оптовых и розничных цен на внутреннем рынке Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента

В.А. Прокаев

Мостовой А.А. 8(495)913-11-11 доб. 2832

