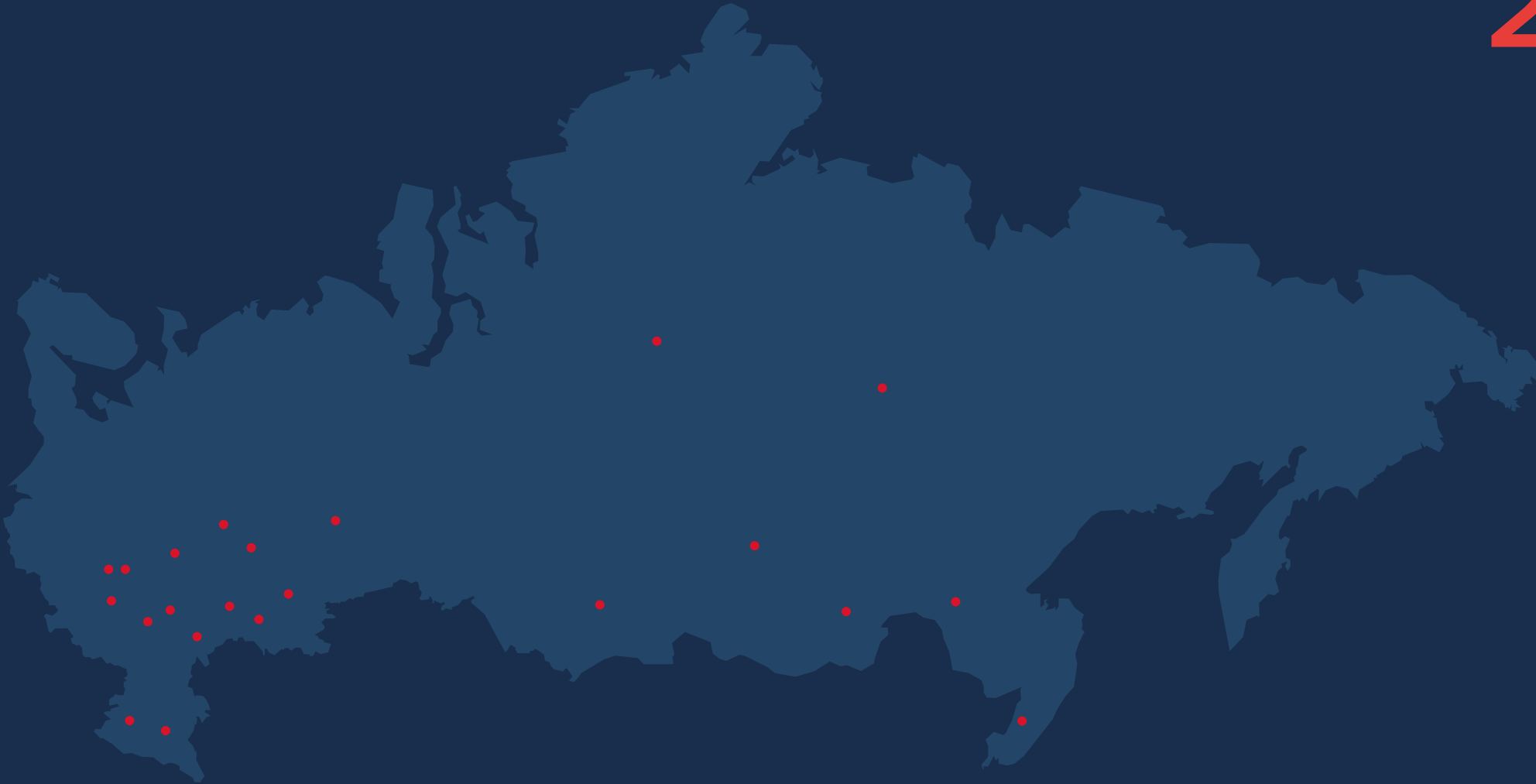




Союз независимых участников топливного рынка «Независимый топливный союз»

22 региона



Отчёт за период с 11.01.2021 по 28.02.2021

Содержание

- Предложения по совершенствованию законодательства
- Решение проблемы с дефицитом топлива в ДФО
- Оценка регулирующего воздействия
- Защита законных прав и интересов Союза и его членов
- Работа с медиа

Предложения по совершенствованию законодательства

Сопровождение законопроекта «об отмене демпфера»



37 ответов

поступило в Союз на обращения от 25.12.2020 с просьбой о поддержке законопроекта об отмене демпфера от депутатов законодательных собраний субъектов Российской Федерации.

3

Хабаровский край

1

Забайкальский край

17

Свердловская область

12

Ханты-Мансийская автономная область

4

Санкт-Петербург

Предложения по совершенствованию законодательства



1 депутат Хабаровского края от партии Единая Россия поддержал инициативы Союза, отраженные в законопроекте.

36 ответов – поддержка позиции Правительства

Почти все депутаты Свердловской области, «не являясь экспертами в данной сфере экономической деятельности», поддерживают позицию Правительства РФ, изложенную в заключении на законопроект.

11 депутатов Ханты-Мансийского автономного округа ссылаются на заключения Правительства РФ, комитета Госдумы по бюджету и налогам, а также комитета Госдумы по энергетике.

Решение проблемы с дефицитом топлива в ДФО



18.02.2020

По приглашению первого заместителя председателя комитета Госдумы по энергетике Селезнева В.С. Союз принял участие в рабочем совещании на тему «Дефицит автомобильного топлива в регионах Дальневосточного федерального округа».



По запросу Союза в состав участников рабочего совещания были включены:

- Сорокин Павел Александрович (Руководитель представительства Союза в Забайкальском крае)

Представители членов Союза:

- Писаревский Денис Олегович (ООО «Импульс»)
- Суховерхов Василий Федорович (ООО ГК «Паритет»)

Решение



«С одной стороны, у нас налоговый диспаритет и желание регулировать оптовую цену в авральном режиме, а с другой – директивное регулирование розницы. У нас сломан ценовой механизм и отсюда все проблемы. Не может опт быть рыночным, а розница подчиняться правилу «инфляция минус». Что касается оперативных мер: в апреле 2020 года был опубликован проект постановления о ЖД субсидиях. С июня проект находится на стадии оценки регулирующего воздействия. О необходимости ЖД субсидий речь идёт несколько лет.»

Из доклада П. А. Баженова на совещании

Для стабилизации ситуации Союз предложил ряд оперативных мер:

- 1** Ускорить принятие Проекта Постановления Правительства РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги».
- 2** Включить в Постановление сжиженные углеводородные газы наряду с бензином, дизельным топливом и топливом для реактивных двигателей.
- 3** Обеспечить публичность графика ремонтов технологических установок на НПЗ России, а также информации о потере мощностей технологических установок в связи с проведением ремонтных работ.
- 4** Разработать систему гибких нормативов обязательных объемов реализации нефтепродуктов на бирже нефтяными компаниями в соответствии с региональной спецификой.

Решение проблемы с дефицитом топлива в ДФО

28 запросов Союза с предложением обратиться в Правительство России ускорить принятие постановления о ЖД субсидиях для Дальнего Востока

2 депутатам Государственной Думы:

- [председателю](#) партии Справедливая Россия Миронову С. М.
- [председателю](#) Комитета ГД по Энергетике Завальному П. Н.

1 в Правительство РФ:

- [заместителю председателя](#) в Правительство РФ Новаку А.В.

[25 Сенаторам](#), представляющим ДФО и
Председателям профильных комитетов
Совета Федерации:

- по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера;
- по экономической политике;
- по бюджету и финансовым рынкам;
- по энергетике.

Министерство энергетики
Российской Федерации
(МИНЭНЕРГО РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
ул. Шенкина, д. 42, стр. 1, стр. 2,
г. Москва, ГСП-6, 107996
Телефон (495) 631-98-58, факс (495) 631-83-64
E-mail: minenergo@minenergo.gov.ru
http://www.minenergo.gov.ru

20.02.2021 № ПС-191209
На № _____ от _____

О проекте постановления
Правительства Российской Федерации
Письмо Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации
от 10.02.2021 № 04-05.58/ВН

Сенатору Российской Федерации

В.В. Наговицыну

Копия: Президенту Независимого
топливного союза

П.А. Баженову

Уважаемый Вячеслав Владимирович!

В соответствии с Вашим письмом Минэнерго России рассмотрело обращение президента Союза независимых участников национального топливного рынка «Независимый топливный союз» П.А. Баженова от 25.01.2021 № НТС-СМА-01-21-0004 по вопросу принятия постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа» (далее – проект постановления) и сообщает.

Ранее в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 06.02.2020 ЮБ-П9-7пр Минэнерго России внесло проект постановления в Правительство Российской Федерации письмом от 30.09.2020 № АН-12006/06.

Решение проблемы с дефицитом топлива в ДФО



В настоящий момент запрос на имя Мишустина М. В. [направлен](#) председателем партии Справедливая Россия Мироновым С.М.



Также Союз [получил ответ](#) из Минэнерго в ответ на запрос от сенатора В.В. Наговицына.



Министерство энергетики поддерживает необходимость принятия проекта постановления.

Оценка регулирующего воздействия

Экспертиза законопроекта «О контроле качества топлива в Крыму и Севастополе»

08.02.2021

В Союз по поручению Председателя Комитета ГД по энергетике П.Н. Завального был направлен [проект федерального закона № 1069676-7](#) «О внесении изменений в статью 22 Федерального закона» О развитии Республики Крым и города федерального значения Севастополя и свободной экономической зоне на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя» с целью получения экспертного заключения по проекту.



Цель законопроекта - решение проблемы контроля качества топлива, реализуемого на территории Республики Крым и г. Севастополя посредством увеличения срока проведения внеплановой выездной проверки при осуществлении государственного контроля до 20 дней.

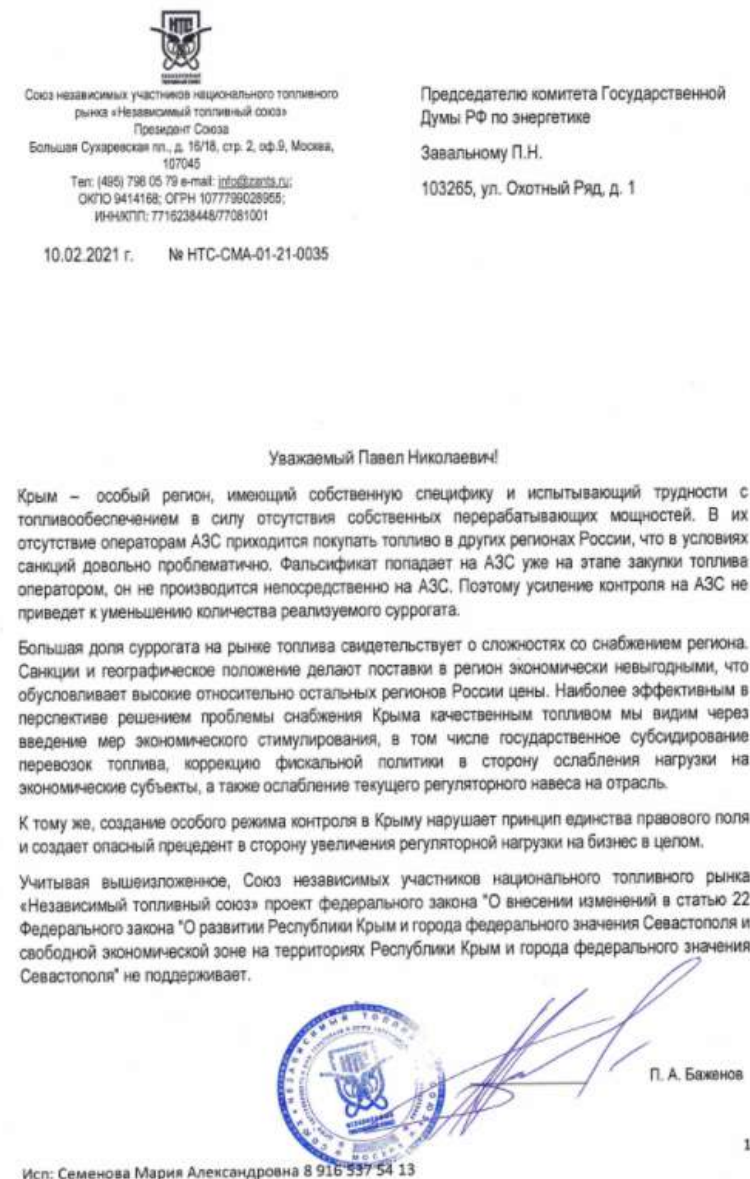
Оценка регулирующего воздействия

Экспертиза законопроекта «О контроле качества топлива в Крыму и Севастополе»

10.02.2021

Союз [направил](#) ответ на имя П.Н.Завального. Союз не поддерживает данную инициативу по следующим причинам:

- В регионе нет собственных перерабатывающих мощностей
- АЗС вынуждены закупать топливо в других регионах России, что является затруднительным в условиях санкций
- Фальсификат попадает на АЗС на этапе закупки, а не производится на заправках
- Усиление регуляторной нагрузки не решит проблему со снабжением региона



Исп: Семенова Мария Александровна 8 916 537 54 13

Оценка регулирующего воздействия

Экспертиза проекта Постановления Минэнерго об использовании кодов ОКПД2 ОК 034-2014 (КПЕС 2008)

01.02.2021

Проект постановления



Проект постановления в комментируемой редакции подразумевал введение обязательства по присвоению соответствующего кода товара из классификатора ОКПД2 ОК 034-2014 (КПЕС 2008) и отражения его в кассовом чеке в реквизите "код товара" при реализации моторных топлив. Цель - повышение качества мониторинга розничных цен на моторное топливо. В настоящий момент подобный порядок применяется в отношении средств индивидуальной защиты.

Оценка регулирующего воздействия

Экспертиза проекта Постановления Минэнерго об использовании кодов ОКПД2 ОК 034-2014 (КПЕС 2008)



Союз поддерживает идею Минэнерго о необходимости получения надежных и оперативных данных об объемах и ценах моторного топлива, реализуемого на розничном рынке. Эффективный мониторинг цен на топливо является основой для их последующей либерализации и отмены излишнего регулирования, которые в дальнейшем позитивно повлияют на развитие отрасли.

Также Союз отмечает необходимость доработки постановления в части определения правила заполнения реквизита «код товара» для моторного топлива.

Защита законных прав и интересов Союза и его членов

Обжалование предостережений ФАС

01.02.2021 и 25.02.2021 Девятый Арбитражный Апелляционный суд Москвы вынес постановления по заявлениям Союза к ФАС России о признании недействительными предостережений. Суд постановил оставить апелляционные жалобы без удовлетворения.



Союз не согласен с судебными решениями и намерен обжаловать их в вышестоящих инстанциях.



68/2021-43196(1)

ДЕВЯТЫЙ АРБИТРАЖНЫЙ АПЕЛЛЯЦИОННЫЙ СУД
127994, Москва, ГСП-4, проезд Соломенной сторожки, 12
адрес электронной почты: 9aas.info@arbitr.ru
адрес веб-сайта: http://www.9aas.arbitr.ru
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
№09АП-1620/2021

г.Москва **Дело №А40-163375/20**
15 февраля 2021 года
Резолютивная часть постановления объявлена 04 февраля 2021 года
Постановление изготовлено в полном объеме 15 февраля 2021 года

Девятый арбитражный апелляционный суд в составе:
судьи Е.В.Пронниковой,
при ведении протокола секретарем судебного заседания Б.В.Хмельницким,
рассмотрев в открытом судебном заседании в зале №13 апелляционную жалобу
Союза «Независимый топливный союз»
на определение Арбитражного суда г.Москвы от 17.11.2020 по делу №А40-163375/20
(144-1288)
по заявлению Союза «Независимый топливный союз»
к ФАС России
о признании недействительным предостережения,
при участии:
от заявителя: Буряков С.В. по дов. от 21.09.2020;
от ответчика: не явился, извещен;

УСТАНОВИЛ:
Союз независимых участников национального топливного рынка
«Независимый топливный союз» (далее также – заявитель, Союз) обратился в
Арбитражный суд города Москвы с заявлением к Федеральной антимонопольной
службе (далее также – ответчик, антимонопольный орган, ФАС России) о признании
недействительным предостережения о недопустимости совершения действий, которые
могут привести к нарушению антимонопольного законодательства, от 05.06.2020
№ИА/47850/20.

Определением суда от 17.11.2020 производство по настоящему делу
прекращено применительно к положениям п.1 ч.1 ст.150 АПК РФ.

Не согласившись с определением суда, заявитель обратился с
апелляционной жалобой, доводы которой поддержал в полном объеме, просил
определение суда полностью отменить и принять по делу новый судебный акт,
ссылаясь на отсутствие оснований для прекращения производства по настоящему
делу.

Представитель ответчика, извещенного надлежащим образом о месте и
времени судебного разбирательства, в судебное заседание не явился. В соответствии
со ст.156 АПК РФ дело рассмотрено без его участия.

Проверив в соответствии со ст.ст.266, 268 АПК РФ законность и
обоснованность вынесенного судом определения, заслушав представителя заявителя,
поддержавшего свои доводы и требования, изучив материалы дела и доводы жалобы,
суд апелляционной инстанции не находит оснований для отмены или изменения
обжалуемого судебного акта, исходя из нижеследующего.

Как усматривается из заявления, поданного в рамках настоящего дела,
Союзом оспаривается предостережение от 05.06.2020 №ИА/47850/20, выданное
антимонопольным органом президенту Союза Баженову П.А. в связи с его публичным

Защита законных прав и интересов Союза и его членов

Ситуация с Блендингом



01.02.2021 Союз [получил ответ](#) от Минфина по [письму](#) от ФНС о признании налогоплательщиками производителей «зимнего» дизельного топлива:

«...Таким образом, такое смешение ингредиентов полученного топлива признается производством подакцизных товаров, при реализации которого в части объемов, пропорционально приходящихся на использованный авиационный керосин, возникает объект налогообложения акцизом, а организация, смешавшая товары, признается налогоплательщиком»



Из текста письма невозможно сделать вывод об однозначной допустимости применения к производителям «зимнего» дизеля [пп. 3 п. 1 ст. 111 НК РФ](#), исключающего вину в совершении правонарушения в период публикации иных писем Минфина. [Ранее](#) Минфин не признавал статуса налогоплательщиков за производителями «зимнего» дизеля.

Защита законных прав и интересов Союза и его членов

Включение Союза в Биржевой комитет

29.01.2021

Союз [направил письмо](#) новому руководителю ФАС Шаскольскому М.А., где подробно изложил свою позицию относительно ситуации, сложившейся на топливном рынке, и подчеркнул неэффективность ручного регулирования, усугубляющего нерешенные проблемы, лежащие в основе рыночных искажений.

Союз отметил, что не раз пытался наладить диалог с ФАС, однако, был проигнорирован. По мнению Союза, подобное отношение к экспертному сообществу не позволяет органам полноценно оценивать масштаб проблем и принимать взвешенные и мотивированные решения.

18.02.2021

[Союз направил](#) председателю Биржевого комитета ФАС Цариковскому А.Ю. заявление на включение в комитет Баженова Павла Александровича.

20.02.2021

[Союз пригласили](#) на ближайшее очное заседание.



Работа с Медиа

Первый рейтинг влияния экспертов ТЭК

Институт развития технологий ТЭК (ИРТТЭК) совместно с ведущими отраслевыми журналистами и участниками рынка подготовил первый рейтинг влияния экспертов на информационную повестку топливно-энергетического комплекса России.

Вице-президент Независимого топливного союза Дмитрий Гусев вошел в ТОП - 15 рейтинга.

НЕФТЬ Первый рейтинг влияния экспертов ТЭК

Первый рейтинг влияния экспертов ТЭК

10 февраля 2020



Институт развития технологий ТЭК (ИРТТЭК) совместно с ведущими отраслевыми журналистами и участниками рынка подготовил первый рейтинг влияния экспертов на информационную повестку топливно-энергетического комплекса России.

Рейтинг влияния экспертов ТЭК

№	ФИО, должность	Итоговый рейтинг
1	Юшков Игорь — ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности, эксперт Финансового университета при Правительстве РФ	92,71
2	Белова Мария — директор по исследованиям Vygon Consulting, к. э. н.	59,59
3	Симонов Константин — генеральный директор Фонда национальной энергетической безопасности	54,24
4	Разуваев Александр — руководитель информационно-аналитического центра «Альпари»	53,34
5	Митрахович Станислав — эксперт Финансового университета и Фонда национальной энергетической безопасности	52,43
6	Суверов Сергей — инвестиционный стратег «Арикапитал»	46,45



Работа с Медиа

Рост цен на топливо



Национальная служба новостей - [Налог на кризис. Экономист раскритиковал налоговое регулирование цен на бензин в России](#)



NEWS.RU - [Вечно дорогой: насколько вырастут цены на бензин в России в 2021 году](#)



Профиль - [Снова в рост: эксперты объяснили, почему бензин в России может только дорожать](#)



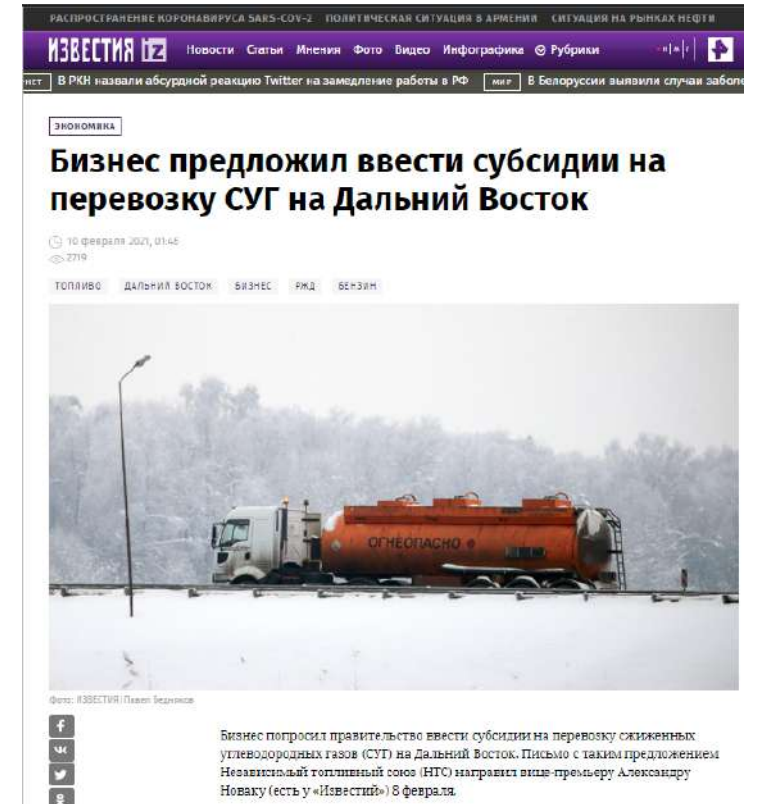
URA.RU - [Глава топливного союза: цены на бензин в РФ будут расти постоянно](#)



Работа с Медиа

Субсидирование поставок СУГ на Дальний Восток

Субсидию предполагается платить из федерального бюджета. [Как рассказал «Известиям» президент НТС Павел Баженов](#), СУГ — замена бензина, и его объем в структуре потребления на дальневосточном топливном рынке растет с каждым годом.





Работа с Медиа

Недоливы на АЗС

Вице-президент Независимого топливного союза Дмитрий Гусев [рассказал](#) на пресс-конференции НСН, что ошибки метрологических измерений при отпуске топлива на АЗС связаны как с температурой окружающей среды, так и с устаревшими нормативами измерений. «Эти проблемы есть и их много, и это отражается на репутации компаний, хотя те же методы измерения регулируются нормативными актами 1960-1970-х годов».

НСН НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СПРАВЕДЛИВОЙ КОНКУРЕНЦИИ

Категории: Рубрики, Сюжеты, Теги, Пресс-центр, Кривая Линия, Все новости →

Расширенный | Политика | Экономика | Москва | Общество | Экономика | В мире | Культура | Спорт | Происшествия | Бизнес и фп

ЭКОНОМИКА

В Независимом топливном союзе объяснили недолив топлива на АЗС

10 февраля 2021 16:02 | Поделиться ↕

Вице-президент Независимого топливного союза Дмитрий Гусев рассказал на пресс-конференции НСН, что недоливы топлива на АЗС связаны как с температурой окружающей среды, так и с устаревшими нормативами измерений.

По результатам январских проверок ста случайно выбранных заправок в Москве и Московской области тайные покупатели выявили недоливы топлива на каждой пятой из них. Рекордный недолив, при этом, составил более 13% и, в целом, увеличился в зимний период. В то же время цены на бензин стабильно продолжают расти, и средняя цена за литр АИ-92 в январе 2021



НЕЗАВИСИМЫЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

Рабочий телефон : +7 (495) 021-84-48

E-mail: info@zants.ru

Сайт: zants.ru

Президент Союза:

Баженов Павел Александрович

Телефон : +7 (925) 423-80-10

E-mail: prezident@zants.ru

Председатель Правления Союза, Руководитель аналитического центра Союза:

Баженов Григорий Александрович

Телефон : +7 (916) 304-12-12

E-mail: stat@zants.ru