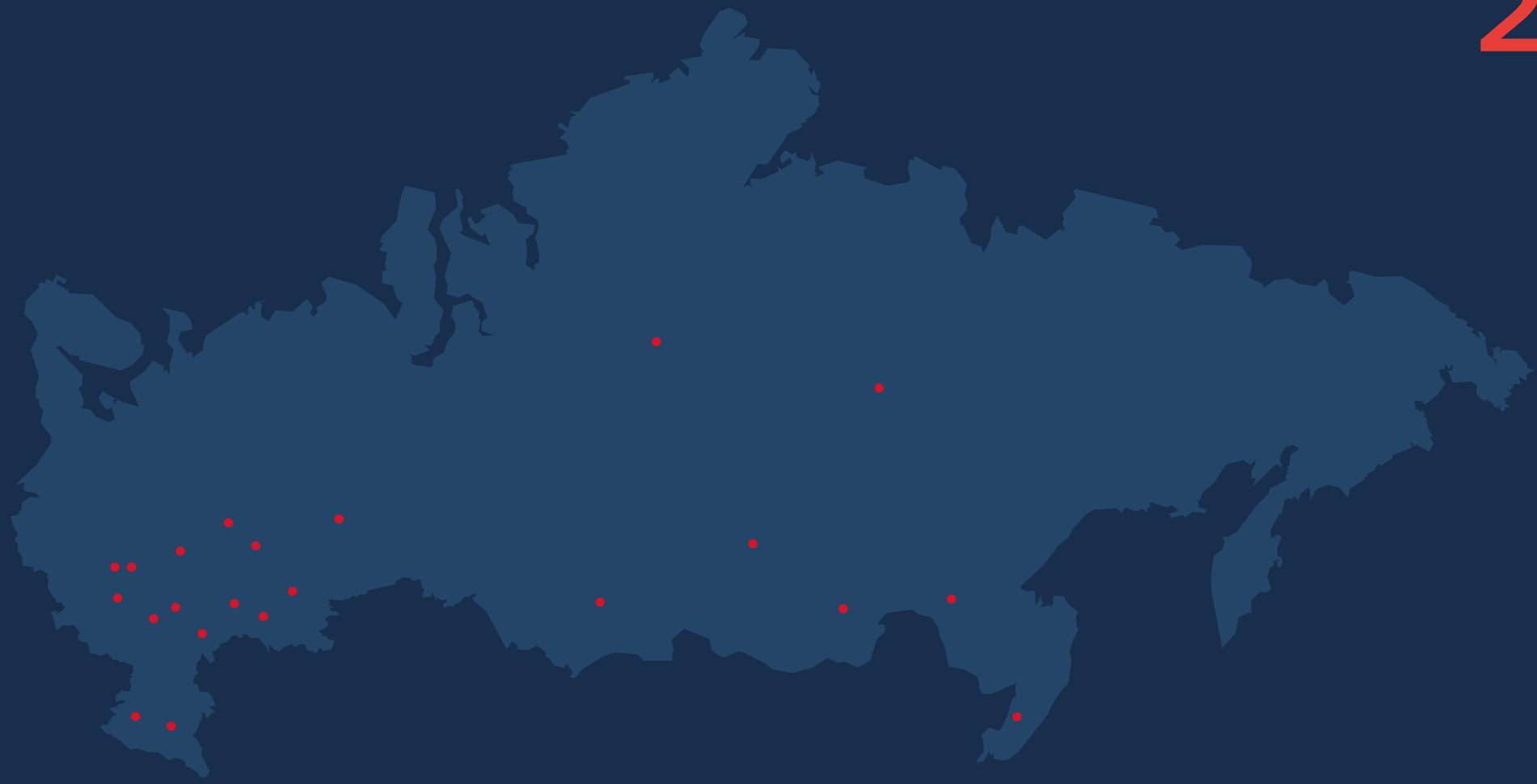
Союз независимых участников топливного рынка «Независимый топливный союз»

22 региона



Отчёт за период с 01.03.2021 по 31.03.2021

Содержание

- Заседание Правления
- Общее собрание членов
- Предложения по совершенствованию законодательства
- Защита законных прав и интересов Союза и его членов
- Работа с медиа

Заседание Правления

Состоялось заседание Правления Союза
22.03.2021

В члены Союза принята Ассоциация независимых автозаправочных станций Восточной Сибири.

Заслушан и утвержден отчет о публичной деятельности Союза в период с 01.01.2021 по 28.02.2021.

Назначено внеочередное Заседание Правления Союза на 26 апреля.

Принято решение о созыве Общего собрания членов Союза на 29 апреля.

Протокол заседания
и дополнительные материалы,
представленные на заседании,
члены Союза могут получить
по запросу.

Общее собрание членов Союза

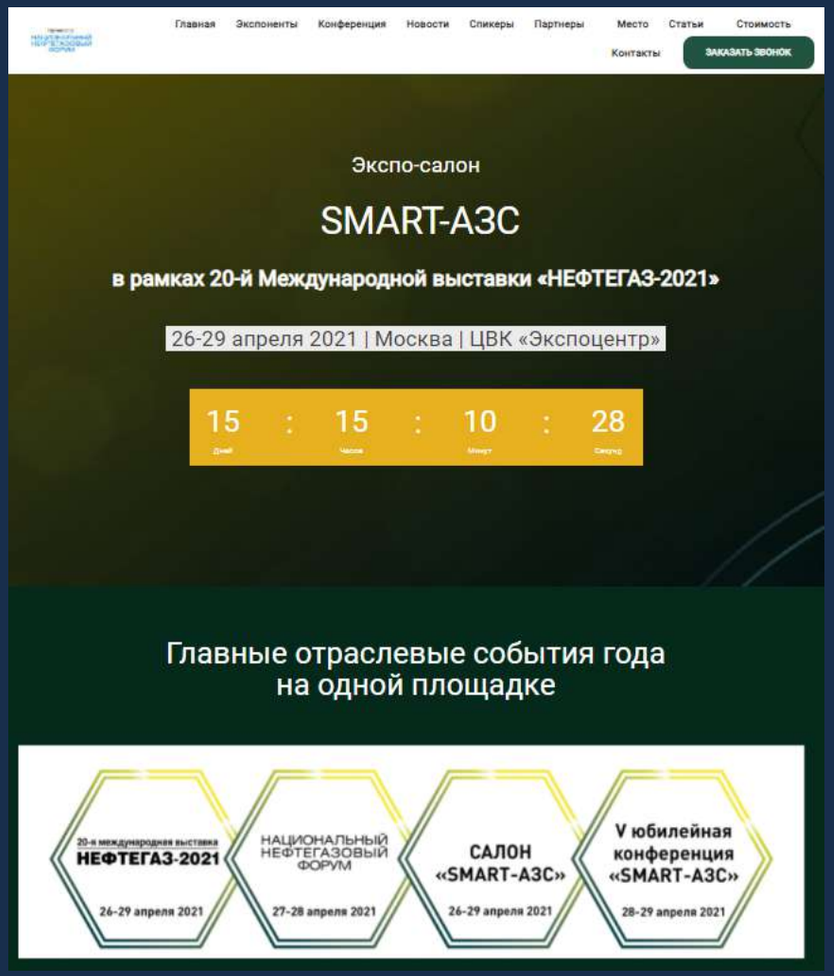
В рамках подготовки к сессии на конференции SMART-АЗС (29 апреля):

- заключены договоренности об условиях участия с организаторами мероприятия – Национальным нефтегазовым форумом;

- сформирована программа сессии;

- согласовано участие в экспертных обсуждениях одних из самых известных отраслевых специалистов – Вячеслава Мищенко (Экспертный совет Минэнерго), Александра Шкурина (Refinitiv), Натальи Шуляр (ИД ИнфоТЭК).

Информация о месте, времени, программе сессии, повестке Общего собрания направлена членам Союза.



Предложения по совершенствованию законодательства

Союз направил Председателю Правительства РФ М. В. Мишустину предложения по стабилизации ситуации на топливном рынке

18.03.2021

В письме сформулированы ключевые факторы, влияющие на рост индексов экспортной альтернативы (нетбэков):

- Повышение акцизов на бензин и дизельное топливо на 4%. Рост налоговой нагрузки на внутренний рынок повышает нетбэки, а это стимулирует экспортные и дестимулирует внутренние поставки.
- Рост цены на нефть марки Urals на 20% на мировых рынках. Это также стимулирует нефтяные компании больше продавать на экспорт, чем поставлять на внутренний рынок.
- Снижение корректирующего коэффициента в формуле расчёта экспортных пошлин на нефть, что усилило фискальный диспаритет.
- Покупка Минфином РФ значительного объёма валюты. Рубль не укрепляется, нетбэки не снижаются.

Предложения по совершенствованию законодательства

Союз направил Председателю Правительства РФ М. В. Мишустину предложения по стабилизации ситуации на топливном рынке

Для решения этих проблем предложены следующие меры:

- Перенос уплаты акцизов с НПЗ на АЗС.
- Передача в ведение субъектов РФ полномочий по установлению региональных ставок по акцизам на автомобильный бензин и дизельное топливо 5-го экологического класса.
- Передача собранных на территории субъекта России акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо 5-го экологического класса в региональные дорожные фонды.
- Отмена демпфирующего механизма.
- Либерализация розничных цен на топливо.

Защита законных прав и интересов Союза и его членов

04.03.2021

Представление Григория Баженова кандидатом в Общественный совет при Министерстве экономического развития

Общественный совет обеспечивает взаимодействие Министерства с Общественной палатой Российской Федерации, общественными объединениями, иными институтами гражданского общества и экспертами в целях более полного учета общественных потребностей и повышения эффективности деятельности Министерства при осуществлении им своих полномочий.

В состав совета входят руководители и представители крупнейших общественных и коммерческих организаций, научных и образовательных учреждений.

Защита законных прав и интересов Союза и его членов

Отправлены заявки на включение руководителей Союза в секции Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по энергетике

Кандидатами от Союза представлены:

- президент Павел Баженов (секция по вопросам антимонопольного законодательства в части регулирования и контроля за деятельностью отраслей топливно-энергетического комплекса и обеспечения конкуренции в отраслях топливно-энергетического комплекса);

- вице-президент Дмитрий Гусев (секция по законодательному регулированию снижения административных барьеров в вопросах недропользования и инвестиционной деятельности в топливно-энергетическом комплексе).

Экспертный совет образуется на срок полномочий Государственной Думы как общественный, консультативный орган для научно-правового, экспертного и информационно-консультационного обеспечения деятельности Комитета Государственной Думы по энергетике.

Защита законных прав и интересов Союза и его членов

Жалоба в Генеральную прокуратуру на бездействие приставов-исполнителей
10.03.2021

В Союз поступило обращение от ООО «УссурНефтеПродукт» по теме судебного разбирательства, связанного с неисполнением условий договора поставки нефтепродуктов.

В письме в прокуратуру указана просьба произвести проверку исполнения законов, применить меры прокурорского реагирования, направленные на нарушение прав члена Союза, а также привлечь соответствующих должностных лиц к административной ответственности.

Работа с Медиа

Рост цен на топливо

Новые известия 01.03.2021

Бензин в феврале вновь подорожал почти на 1%

РБК ТВ, 17.03.2021

Счетная палата ждёт топливного кризиса

Известия, 12.03.2021

Топливная дилемма: цена на бензин может вырасти на 4-7% к концу года

Царьград ТВ, 26.03.2021

Цены на топливо и причины их роста

Работа с Медиа

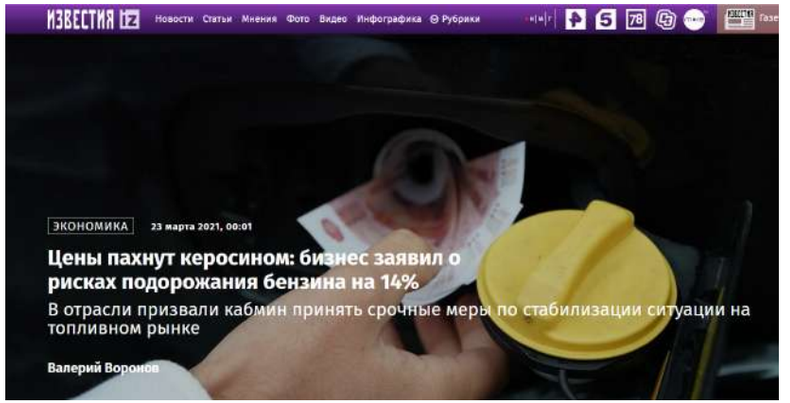
Рост цен на топливо

Цены пахнут керосином: бизнес заявил о рисках подорожания бензина на 14%.

Союз считает, что нужны дополнительные фискальные стимулы для роста производства нефтепродуктов, что повысит привлекательность поставок на внутренний рынок.

«Подобной мерой может служить снижение акцизов на бензин и дизельное топливо пятого экологического класса. В 2018 году уже был прецедент такого снижения», — сказано в письме.

Также в Союзе считают необходимым отменить демпфер. Вместо сглаживания влияния колебаний внешней конъюнктуры на внутренний рынок он выступает дестабилизирующим фактором, указали в НТС.



Работа с Медиа

Павел Сорокин

Демпфер стабилизирует рост цен в рознице, изымая сверхдоходность АЗС и нефтяных компаний.

Когда принимался демпфер, предполагалось, что он позволит стабилизировать рост цен в рознице, ограничив ее инфляцией, при этом изымая сверхдоходность АЗС и нефтяных компаний. Главная задача — сделать так, чтобы потребитель имел предсказуемую цену, чтобы она не изменялась в разные стороны.

Григорий Баженов

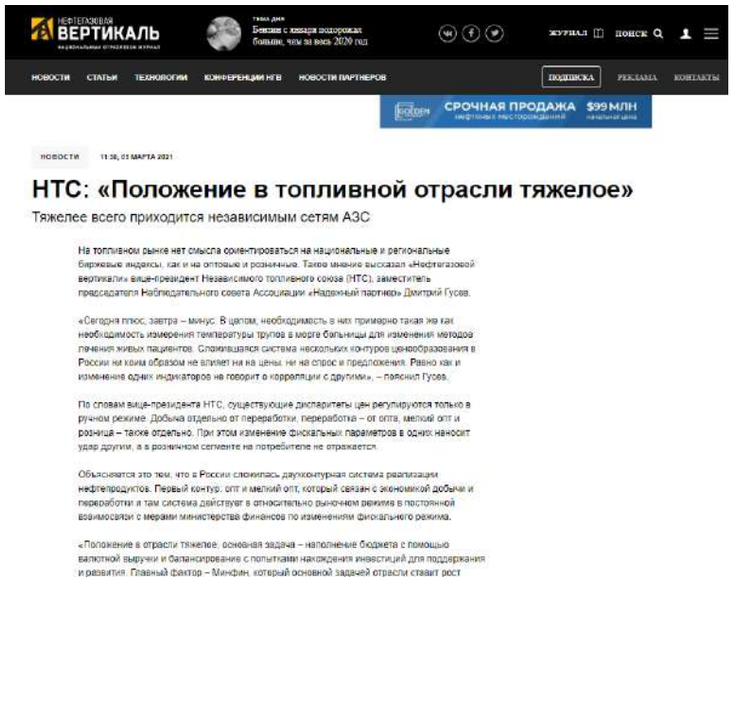
Доказательств эффективного сдерживания волатильности цен с помощью механизма демпфера нет.

«Зато в критические для отрасли моменты он, воздействуя на маржинальность НПЗ, приводит к негативным последствиям», — подчеркнули в НТС. Главными проблемами сейчас являются систематически низкая маржинальность нефтеперерабатывающего и розничного секторов, фискальный диспаритет, а также «значительный регуляторный навес» как в части ценового регулирования, так и неценовых требований.

Работа с Медиа

НТС: «Положение в топливной отрасли тяжелое»

Вице-президент Независимого топливного союза Дмитрий Гусев отмечает, что существующие диспаритеты цен регулируются только в ручном режиме. Добыча отдельно от переработки, переработка – от опта, мелкий опт и розница – также отдельно. При этом изменение фискальных параметров в одних наносит удар другим, а в розничном сегменте на потребителе не отражается. Объясняется это тем, что в России сложилась двухконтурная система реализации нефтепродуктов. Первый контур: опт и мелкий опт, который связан с экономикой добычи и переработки и там система действует в относительно рыночном режиме в постоянной взаимосвязи с мерами министерства финансов по изменениям фискального режима.



НЕФТЕГАЗОВАЯ ВЕРТИКАЛЬ

НОВОСТИ СТАТЬИ ТЕХНОЛОГИИ КОНФЕРЕНЦИИ НГВ НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ ПОДПИСКА РЕКЛАМА КОНТАКТЫ

СРОЧНАЯ ПРОДАЖА $99 МЛН

НОВОСТИ 11:30, 03 МАРТА 2021

НТС: «Положение в топливной отрасли тяжелое»

Тяжелее всего приходится независимым сетям АЗС

На топливном рынке нет смысла комментироваться на национальные и региональные биржевые индексы, как и на оптовые и розничные. Такое мнение высказал «Нефтегазовой вертикали» вице-президент Независимого топливного союза (НТС), заместитель председателя Наблюдательного совета Ассоциации «Надежный партнер» Дмитрий Гусев.

«Сегодня плюс, завтра – минус. В целом, необходимость в них примерно такая же как необходимость измерения температуры трупов в морге больницы для изменения методов лечения живых пациентов. Сложившаяся система нескольких контуров ценообразования в России на каким образом не влияет ни на цены, ни на спрос и предложения. Равно как и изменение одних индикаторов не говорит о корреляции с другими», – пояснил Гусев.

По словам вице-президента НТС, существующие диспаритеты цен регулируются только в ручном режиме. Добыча отдельно от переработки, переработка – от опта, мелкий опт и розница – также отдельно. При этом изменение фискальных параметров в одних наносит удар другим, а в розничном сегменте на потребителе не отражается.

Объясняется это тем, что в России сложилась двухконтурная система реализации нефтепродуктов. Первый контур: опт и мелкий опт, который связан с экономикой добычи и переработки и там система действует в относительно рыночном режиме в постоянной взаимосвязи с мерами министерства финансов по изменениям фискального режима.

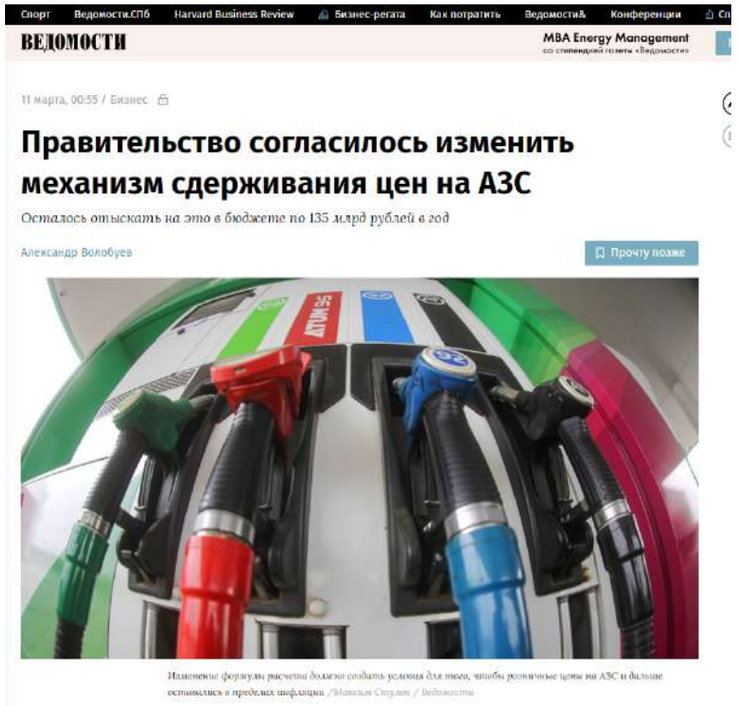
«Положение в отрасли тяжелое: основная задача – наполнение бюджета с помощью валютной выручки и балансирование с попытками нахождения инвестиций для поддержания и развития. Главный фактор – Минфин, который основной задачей отрасли ставит рост

Нефтегазовая вертикаль
09.03.2021

Работа с Медиа

Правительство согласилось изменить механизм сдерживания цен на АЗС

Финансовое положение независимых АЗС (не принадлежащих нефтяным компаниям) принятая корректировка демпфера существенно не улучшит, считает вице-президент Независимого топливного союза Дмитрий Гусев. По его мнению, выгодоприобретателями прежде всего станут НПЗ, принадлежащие вертикально-интегрированным нефтяным компаниям. Впрочем, даже в их случае такая «надбавка» существенно не повлияет на маржинальность нефтепереработки.


Спорт Ведомости.СПб Harvard Business Review Бизнес-регата Как потратить Ведомости& Конференции

ВЕДОМОСТИ

MBA Energy Management

11 марта, 00:55 / Бизнес

Правительство согласилось изменить механизм сдерживания цен на АЗС

Осталось отыскать на это в бюджете по 135 млрд рублей в год

Александр Волобуев

Прочту позже

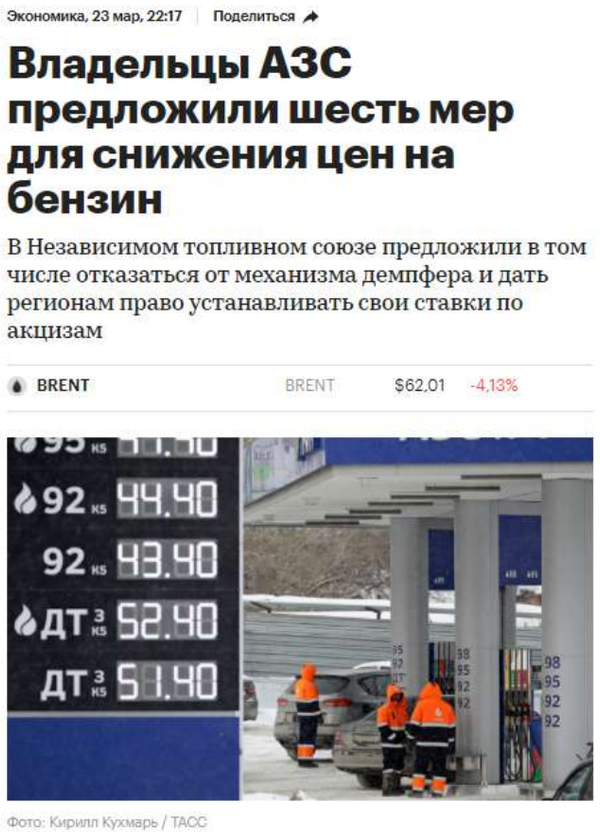
Изменение формулы расчета должно создать условия для того, чтобы розничные цены на АЗС и дальше оставались в пределах инфляции /Максим Стулов / Ведомости

Ведомости
11.03.2021

Работа с Медиа

Владельцы АЗС предложили шесть мер для снижения цен на бензин

В Независимом топливном союзе предложили в том числе отказаться от механизма демпфера и дать регионам право устанавливать свои ставки по акцизам. Решить эти проблемы можно с помощью шести основных мер.



Экономика, 23 мар, 22:17 | Поделиться

Владельцы АЗС предложили шесть мер для снижения цен на бензин

В Независимом топливном союзе предложили в том числе отказаться от механизма демпфера и дать регионам право устанавливать свои ставки по акцизам

BRENT BRENT $62,01 -4,13%

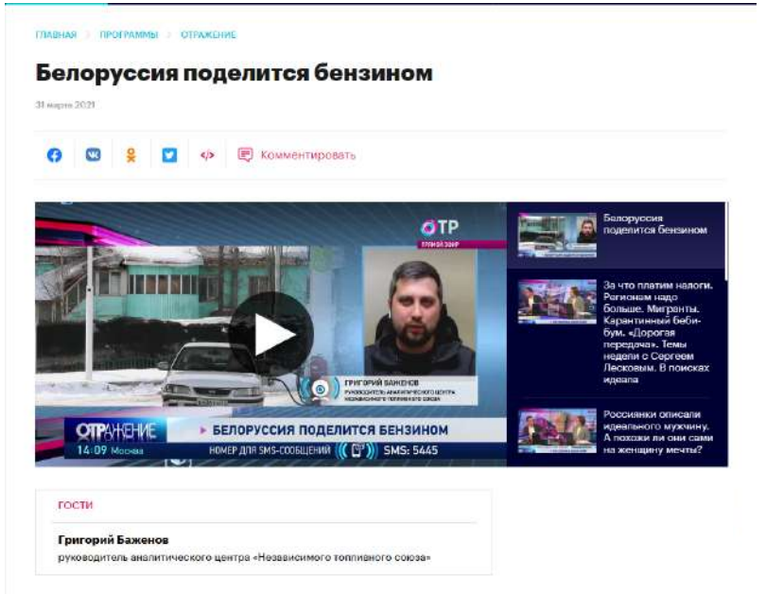
Фото: Кирилл Кухмарь / ТАСС

РБК
23.03.2021

Работа с Медиа

Белоруссия поделится бензином

Руководитель аналитического центра Независимого топливного союза Григорий Баженов: «Смотрите, дело заключается в том, что действительно с точки зрения объемов топлива нам не требуется белорусский бензин. Проблема, в общем-то, заключается в другом. Если посмотреть на валовый объем производства бензина и дизельного топлива, то и тот и другой нефтепродукт у нас с точки зрения производства и потребления, экспорта и импорта находится в профиците, и, в общем-то, производства и бензина, и дизеля нам хватает для собственных нужд. Причем в случае дизеля у нас превосходство очень значительное, на 50% от общего объема производства, экспортируем в случае бензина, там уже не столь значительный эффект мы наблюдаем, около 10% обычно экспортируется, 90% от общего объема производства приходится на внутренние нужды».



ОРТ
31.03.2021

НЕЗАВИСИМЫЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

Телефон офиса: +7 (495) 021-84-48
E-mail: info@zants.ru
Сайт: zants.ru

Президент Союза:
Баженов Павел Александрович
Телефон : +7 (925) 423-80-10
E-mail: prezident@zants.ru

Председатель Правления Союза, Руководитель аналитического центра Союза:
Баженов Григорий Александрович
Телефон : +7 (916) 304-12-12
E-mail: stat@zants.ru