



Союз независимых участников топливного рынка «Независимый топливный союз»

Отчёт о деятельности за период с 01.04.2021 по 31.05.2021

19 регионов

Удмуртская Республика
Красноярский край
Кировская область
Ставропольский край
Иркутская область
Тульская область

Оренбургская область
Приморский край
Московская область
Забайкальский край
Свердловская область
Пензенская область

Москва
Республика Бурятия
Краснодарский край
Республика Саха (Якутия)
Тамбовская область
Саратовская область
Нижегородская область

Содержание

1. Сессия Союза в рамках конференции Smart-A3C	3
1.1. Подготовка	3
1.2. Дискуссия и презентации.....	4
1.3. Общее собрание	5
2. Взаимодействие с органами власти.....	6
2.1. Предостережение ФАС	6
2.2. Запросы доказательств эффективности демпфера.....	7
2.3. Ответ Минэнерго на предложения Председателю Правительства	9
2.4. Корректировка демпферного механизма	10
2.5. Реформирование контрольно-надзорной деятельности	12
3. Работа с медиа.....	13
3.1. Интервью Андрею Караулову (видео)	13
3.2. Цикл дискуссий на канале «Геоэнергетика ИНФО» (видео).....	14
3.3. Анализ плюсов и минусов демпферного механизма (статья).....	15
3.4. Почему владельцы заправок вынуждены работать себе в убыток (комментарий)	16
3.5. «Рост топливных цен – не самая главная проблема» (комментарий)	17
3.6. В России исчезает дешевый заменитель бензина (комментарий)	18
3.7. «Идея давать семьям 30 литров бесплатного бензина – это предвыборная агитация» (комментарий).....	19
3.8. Опровержение прогноза о дефиците бензина (комментарий)	20
3.9. Рост цен на топливо (комментарии)	21

Сессия Союза в рамках конференции Smart-A3C

Подготовка



В апреле фокус деятельности Союза был направлен на подготовку общего собрания и экспертной сессии в рамках конференции «Smart-A3C».

Перечень задач включал в себя:

- согласование организационных вопросов;
- составление отчетов о деятельности Союза за 2020 год;
- формулирование новой редакции Устава Союза;
- подготовку Положения об Экспертном Совете Союза;
- написание Декларации независимых участников топливного рынка;
- подготовку выступлений спикеров Союза;
- организацию приглашений членов Союза и иных представителей отрасли.

Главные отраслевые события года на одной площадке





Дискуссия и презентации



29 апреля в московском центральном выставочном комплексе Экспоцентр в рамках конференции Smart-A3C состоялась сессия Союза на тему «Консолидация независимых участников топливного рынка: текущее положение, вызовы, эффективные инструменты роста».



Руководство Союза и приглашенные эксперты обсудили наиболее актуальные вопросы функционирования независимого сектора: налоговую нагрузку, оптово-розничный диспаритет, маржинальность и др.



Сотрудники Союза презентовали проекты, направленные на улучшение положения независимого сектора – мониторинговую систему «Светофор», кампании по взаимодействию с органами власти, открытие региональных представительств Союза.



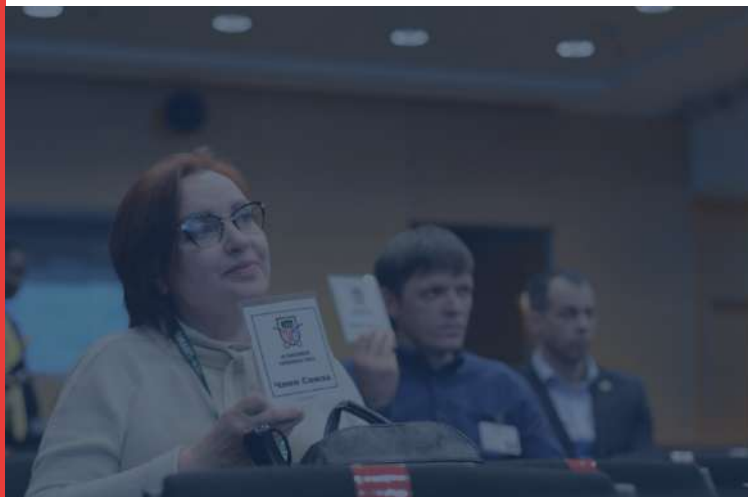
Общее собрание



В заключении сессии состоялось Общее Собрание Союза. Повестка содержала 17 пунктов, посвященных организационным вопросам.



По итогам голосований были приняты изменения в Устав, избран состав и Председатель Правления, утверждена [Декларация независимых участников топливного рынка](#).



Члены Правления Союза:

Шкроба Виталий Петрович (Председатель);

Баженов Павел Александрович;

Баженов Григорий Александрович;

Голуб Дмитрий Анатольевич;

Писаревский Денис Олегович;

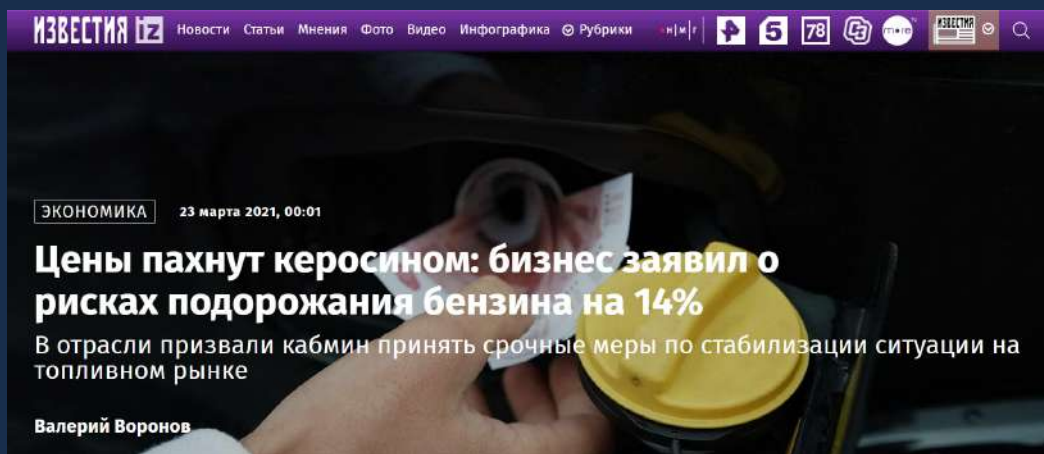
Садыков Рустем Хамзович;

Сафонова Тамара Юрьевна.

Взаимодействие с органами власти

Предостережение ФАС

6 апреля Президент Союза Павел Баженов получил предостережение Федеральной антимонопольной службы о «недопустимости действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства». Основанием вынесения стал комментарий в статье [«Цены пахнут керосином: бизнес заявил о рисках подорожания бензина на 14%»](#). В тексте предостережения указано на нарушение пункта 5 ст. 11 «Закона о конкуренции», т.е. «координация экономической деятельности хозяйствующих субъектов». Стоит отметить, что содержание статьи касалось сценариев развития ситуации на топливном рынке в зависимости от политики, осуществляемой государственными регуляторами.



«К сожалению, новое руководство Федеральной антимонопольной службы возобновило порочную практику предшествующего руководства Службы, которое выносила такие предупреждения в адрес экспертов и представителей профессиональных объединений, высказывающих экспертную оценку. Оценка действительно может вызывать негатив у отдельных чиновников, но причём здесь сговор и координация? Если есть объективные условия для роста цен, с этим нужно работать, а не пытаться заглушить голос экспертного и профессионального сообщества», — отметил Павел Баженов.

Запросы доказательств эффективности демпфера



6 апреля первый заместитель председателя Комитета Государственной думы РФ по бюджету и налогам [Михаил Щапов направил](#) министру энергетики Николаю Шульгинову и министру финансов Антону Силуанову письма с запросом предоставления данных, доказывающих эффективность механизма демпфера.

ИЗВЕСТИЯ 12 Новости Статьи Мнения Фото Видео Инфографика Рубрики н|м|г 5 78 100% ИЗВЕСТИЯ

ЭКОНОМИКА 12 апреля 2021, 00:01

Запрос на засыпку: в ГД потребовали доказательств эффективности демпфера

В парламенте заявили, что, несмотря на введение механизма, цены на топливо продолжили расти

Валерий Воронов



В запросах упоминается ряд заявлений государственных структур и представителей бизнеса, указывающих, что стабилизация ситуации на топливном рынке страны так и не была достигнута после внедрения механизма. Среди них - прогноз Союза о риске роста цен на моторное топливо.

Запросы доказательств эффективности демпфера



В свою очередь 9 апреля Союз направил [председателю Государственной Думы Вячеславу Володину](#) и [председателю Счетной палаты Алексею Кудрину](#) письма с просьбой предоставить данные об эффективности демпферного механизма.



В мае Союз получил ответы от [первого заместителя председателя комитета Государственной думы РФ по бюджету и налогам Глеба Хора](#) и [аудитора Алексея Каульбарса](#). Несмотря на то, что Счетная палата обладает полномочиями по оценке эффективности закона о демпфере, согласно письмам, результаты её работы не предполагают публичного распространения, т.к. относятся к «документам ограниченного распространения».

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА
КОМИТЕТ ПО БЮДЖЕТУ И НАЛОГАМ
Государственный стр. д. 2, Москва, 103061 Тел. 8 (495) 6603-10-11 Факс 8 (495) 6603-35-17 E-mail: chief@kbn.duma.gov.ru
22.04 2021 г. № 34-28/228

Президенту Совета
независимых участников
национального
топливного рынка
«Независимый
топливный союз»

ПА.БАЖЕНОВ

Большая Сухаревская пл.,
д. 16/18, стр. 2, оф. 9,
г. Москва, 107045

Уважаемый Павел Александрович!

Рассмотрен Ваше обращение от 09.04.2021 № НТС-СМА-01-21-0094, в котором высказываются просьба предоставить для ознакомления отчетность и результаты контрольных и экспертно-аналитических мероприятий, полученных от компетентных органов в рамках исполнения Постановления Государственной Думы № 6688-ГД, содержащее оценку эффективности работы демпфирующего механизма и его влияние на формирование розничной цены на моторное топливо на внутреннем рынке Российской Федерации, сообщено следующее.

Согласно п. 3 постановления ГД ФС РФ от 24.07.2019 № 6688-ГД Счетной палате Российской Федерации поручено проводить контрольные и экспертно-аналитические мероприятия в целях оценки эффективности предоставления в период с даты вступления в силу Федерального закона от 30.07.2019 № 255-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации по декабрь 2020 года налоговых преференций, введенных данным Федеральным законом для нефтеперерабатывающих организаций, включая мониторинг влияния указанных мер на сдерживание роста и (или) снижение цен на моторное топливо на внутреннем рынке Российской Федерации, и представлять в

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АУДИТОР
ул. Лубовская, д. 2, Москва, 119121
41-10000 2021 г. № 02-10/02-02

Президенту Совета независимых
участников национального
топливного рынка
«Независимый топливный союз»

ПА.БАЖЕНОВУ

Уважаемый Павел Александрович!

Счетной палатой Российской Федерации рассмотрен Ваш запрос от 9 апреля 2021 г. № НТС-МСА-01-21-0096 о предоставлении для ознакомления отчетности и результатов контрольных и экспертно-аналитических мероприятий, проведенных в рамках исполнения постановления Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от 24 июля 2019 г. № 6688-ГД «О Федеральном законе «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» (проект № 752627-7)» (далее – постановление № 6688-ГД), содержащих оценку эффективности работы демпфирующего механизма и его влияния на формирование розничной цены на моторное топливо на внутреннем рынке Российской Федерации, и сообщается следующее.

В соответствии с Планом работы Счетной палаты Российской Федерации на 2020 год проведено экспертно-аналитическое мероприятие «Мониторинг влияния отдельных актов законодательства Российской Федерации, а также мер Правительства Российской Федерации, направленных на сдерживание роста цен на моторное топливо на внутреннем рынке, за 2019 год и истекший период 2020 года» (далее – ЭАМ Мониторинг), в рамках которого реализовано поручение, предусмотренное постановлением № 6688-ГД, в том числе в части оценки эффективности предоставления налоговых преференций, введенных Федеральным законом от 30 июля 2019 г. № 255-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», для нефтеперерабатывающих организаций и мониторинг влияния указанных

Ответ Минэнерго на предложения Председателю Правительства



В марте Союз направил премьер-министру Михаилу Мишустину предложения по стабилизации ситуации на топливном рынке.



В апреле был получен ответ директора департамента нефтегазового комплекса Министерства энергетики Антона Рубцова. Содержательная часть письма ограничилась заявлением о том, что цены на нефтепродукты регулируются на рыночной основе, а по вопросам налогообложения и злоупотреблений Союзу и всем заинтересованным сторонам порекомендовали обратиться в Министерство финансов и Федеральную антимонопольную службу.

Министерство энергетики
Российской Федерации
(МИНЭНЕРГО РОССИИ)
Департамент
нефтегазового комплекса
ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, стр. 2,
г. Москва, ГСП-6, 109090
Тел.: (495) 631-88-40
pr.baybars.AS@minenergo.gov.ru
Получено № _____ от _____

Баженову П.А.
zaitzinfo@gmail.com
Копия: Департамент энергетика
Правительства Российской Федерации

О рассмотрении обращения

Уважаемый Павел Александрович!

Департамент нефтегазового комплекса Минэнерго России в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 01.04.2021 № 151-21185 рассмотрел Ваше обращение с предложением по «реализации» топливного рынка и в рамках своей компетенции сообщает следующее.

Департамент нефтегазового комплекса Минэнерго России благодарит Вас за активную гражданскую позицию. Ваши предложения будут проанализированы и использованы ведомством в своей работе.

Вместе с тем следует отметить, что ответственным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере налоговой деятельности, является Минфин России в соответствии с пунктом 1 Положения о Министерстве финансов Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 329. Таким образом, по вопросам налогообложения рекомендуем Вам обратиться в Минфин России.

В части либерализации розничных цен на моторное топливо сообщаем, что действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрено

Корректировка демпферного механизма

Согласно официальному сайту Министерства энергетики [с 1 мая для перерабатывающих компаний фактически заработали новые параметры в формуле «демпфирующего» механизма обратного акциза на нефть](#). Подобная договорённость была достигнута в рамках внесения законопроекта «О внесении изменений в статью 200 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (в части корректировки параметров «демпфирующего» механизма) на рассмотрение в Правительство.



13 мая законопроект был [зарегистрирован](#) в Государственной Думе.

Изменения предполагают:

- с 1 мая индикативная цена бензина в формуле демпфера снижена на 4 тыс. руб.;
- с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. цена снизится на 2,7 тыс. руб. /т по сравнению с установленной сейчас в Налоговом кодексе;
- с 1 января 2022 г. снизится с 5% до 3% ежегодная индексация базовых цен для расчета демпфера по дизельному топливу;
- с 1 января 2023 г. будет индексироваться индикативная цена бензина (на 3%);
- Из формулы демпфера исключена «Дальневосточная надбавка», в целях принятия проекта Правительства о субсидировании перевозок топлива железнодорожным транспортом.

Корректировка демпферного механизма



21 мая Союз направил Председателю комитета Государственной Думы по бюджету и налогам Андрею Макарову [«отзыв» на проект федерального закона Правительства](#) в форме предложений по совершенствованию законодательства.



Результаты работы Аналитического центра Союза показали, что изменение характеристик демпфирующего механизма только усугубит положение независимого розничного сегмента, сохранив дискриминирующие «правила игры».

«На деле, демпфер усиливает неконкурентные условия в розничном секторе российского рынка нефтепродуктов. С одной стороны, ВИНК, сдерживая розничные цены и получая убытки от реализации топлива конечным потребителям, субсидируются Правительством за счет демпфера, что компенсирует выпадающую маржинальность АЗС их филиальной сети. С другой стороны, независимые розничные предприятия вынуждены также сдерживать цены. Однако их убытки никто не компенсирует»

В связи с этим Союз обратился к Комитету с предложениями:

- Не рекомендовать к принятию положений данного законопроекта;
- Рассмотреть и поддержать разработанный Союзом законопроект № 1060806-7, предполагающий полную отмену демпфирующего механизма.

Реформирование контрольно-надзорной деятельности

С 1 июля 2021 г. вступают в силу изменения федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», также в апреле текущего года на парламентских слушаниях по теме «Развитие саморегулирования предпринимательской деятельности как эффективной формы взаимодействия бизнеса и государства» анонсирована подготовка нового закона о саморегулировании. Содержание данных норм непосредственно затрагивает деятельность членов Союза и напрямую пересекается с положениями [Декларации независимых участников топливного рынка](#).

Для участия в совместной с органами власти работе по оценке предметов правового регулирования и прогнозирования возможных последствий Председатель Правления Союза Виталий Шкроба в мае подготовил обращения с предложениями по организации совместной работы с Государственной Думой и соответствующими департаментами Министерства экономического развития, Министерства энергетики, Министерства труда и социальной защиты, Федеральной антимонопольной службы, Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.





Работа с Медиа

Интервью Андрею Караулову (видео)

Руководитель Аналитического центра Союза Григорий Баженов принял участие в передаче известного журналиста Андрея Караулова, посвященной теме ценообразования топлива в России.



06.05.2021



Работа с Медиа

Цикл дискуссий на канале «Геоэнергетика ИНФО» (видео)

Вице-президент Союза Дмитрий Гусев обсудил с главным редактором аналитического онлайн-журнала «Геоэнергетика.ru» Борисом Марцинкевичем вопросы дефицита топлива на Дальнем Востоке, а также перспективы газомоторного топлива и сжиженного природного газа.





Работа с Медиа

Анализ плюсов и минусов демпферного механизма (статья)

Руководитель Аналитического центра Союза Григорий Баженов разбирает в статье аргументы как в пользу, так и против демпфирующего механизма.

«Те проблемы, которые я обозначил в этой статье, обнаружены не сегодня. Еще в момент разработки демпфирующего механизма я акцентировал внимание на том, что демпфер будет способствовать оппортунистическому поведению, окончательно уничтожая ценовой механизм на рынке. И самое обидное, что раньше все было иначе».

ВИЗ и ЭКОЛОГИЯ

Демпфер: за и против

После стремительного роста цен на автомобильный бензин и дизельное топливо в весенне-летний сезон 2018 года Правительство РФ приступило к разработке демпфирующего механизма, декларативной целью которого было смягчение воздействия колебаний внешней конъюнктуры на цены внутреннего рынка. Демпфер заработал 1 января 2019 года, однако через месяц стало ясно, что расчетные параметры не совпадают с теми, которые фактически наблюдались на рынке, что привело к внесению изменений уже в июле.

До начала пандемии демпфирующий механизм не вызывал каких-то особых нареканий со стороны профессионального и экспертного сообщества, но в период с апреля по июнь 2020 года компании столкнулись с проблемой значительных выплат в бюджет сверх акциза, что вновь активизировало дискуссию вокруг демпфера. Своего пика она достигла в марте-апреле 2021 года, в аккурат перед вторым по счету внесением изменений в параметры демпфера. Давайте разберемся в аргументах как в пользу, так и против демпфирующего механизма. В статье я буду отстаивать аргументы «против», но для начала перечислю все «за».

Нефтегазовая
вертикаль

07.05.2021



Работа с Медиа

Почему владельцы заправок вынуждены работать себе в убыток (комментарий)

Цены на топливо в Москве растут пятнадцатую неделю подряд. Власти готовятся принять меры, иначе АЗС ждут банкротства. Заправки как могут сдерживают ситуацию: с начала года стоимость топлива в рознице выросла лишь на 3%, при этом затраты на покупки для АЗС увеличились на 18%. Иван Якунин поговорил с продавцами, производителями и регулятором и узнал, какими они видят перспективы рынка.

Вице-президент Независимого топливного союза Дмитрий Гусев объяснил логику нефтяников: *«На внутреннем рынке нет избыточного предложения по простой причине — ФАС и Минэнерго предлагают нефтяникам поставлять больше бензина, но это не коррелирует с их действиями по гармонизации налогового законодательства, так что у работников отрасли нет стимула. Сегодня гораздо эффективнее добыть нефть и отправить ее на экспорт, нежели переработать внутри страны».*

14 ИЮНЬ ПОНЕДЕЛЬНИК КАРТОЧКА БАНКРОТСТВА КОНКЕРЕНЦИЯ
Коммерсантъ Радио «Ъ FM»
СТРАНА МИР ЭКОНОМИКА БИЗНЕС ФИНАНСЫ НЕДВИЖИМОСТЬ КУЛЬТУРА СПОРТ HiTECH АВТО СТИЛЬ

АЗС сопротивляются банкротству

Почему владельцы заправок вынуждены работать себе в убыток

Протасович назвал худшим вариантом ситуацию с АЗС в Новосибирске
Число пострадавших при взрыве АЗС в Новосибирске выросло до
Соборь отказалась от выдвижения в Госдуму
Власти Москвы пока не готовят дополнительные меры поддержки бизнеса
Чехия обыграла Швейцарию на Евро-2020

17:40 Протасович не планирует полностью перейти на сторону президента
17:10 Ингулов Владимир Путин: «Кажется, НСБ, Словане»
16:31 На Украине дали взаимным «Баромайд» сепаратистам дату «победа» перемирия
16:00 Путин назвал НАТО «руководителем дикарской войны»
16:00 РФ не отзовёт 4 млн изъятых контрактов: Лавров назвал раскол «экономическим разломом»

уже в... все новости

«Коммерсантъ FM» 09.04.2021, 12:38




фото: Владимир Ткаченко / Коммерсантъ | 08/04/2021

Цены на топливо в Москве растут пятнадцатую неделю подряд. Власти готовятся принять меры, иначе АЗС ждут банкротства. Заправки как могут сдерживают ситуацию: с начала года стоимость топлива в рознице выросла лишь на 3%, при этом затраты на покупки для АЗС увеличились на 18%. Иван Якунин поговорил с продавцами, производителями и регулятором и узнал, какими они видят перспективы рынка.

Коммерсант

09.04.2021



Работа с Медиа

«Рост топливных цен – не самая главная проблема» (комментарий)

Цены на бензин в рознице продолжают расти. По данным компании Refinitiv, за прошедшую неделю Аи-92 подорожал на заправках на 11 копеек, Аи-95 – на 9 копеек. «Нефтегазовая вертикаль» попросила прокомментировать ситуацию с топливными ценами зампреда наблюдательного совета ассоциации «Надежный партнер», вице-президента Независимого топливного союза Дмитрия Гусева.

Насколько хороши низкие цены на топливо, какое влияние они оказывают на экономику и благосостояние граждан – вопрос риторический. Может, и хорошо. Правда, на глобальной повестке сейчас стоят вопросы энергоэффективности и безуглеродной экономики. Эти показатели с низкими ценами никак не выполняются. Да и проблема стоимости топлива заключена не в топливе, а в покупательной способности граждан. Чем выше заработная плата, тем меньше граждане обращают внимания на цену любого товара. Но это вопрос глобальный. И не к Минэнерго.



НОВОСТИ 10:31, 12 АПРЕЛЯ 2021

«Рост топливных цен – не самая главная проблема»

Комментарий вице-президента Независимого топливного союза

Цены на бензин в рознице продолжают расти. По данным компании Refinitiv, за прошедшую неделю Аи-92 подорожал на заправках на 11 копеек, Аи-95 – на 9 копеек. «Нефтегазовая вертикаль» попросила прокомментировать ситуацию с топливными ценами зампреда наблюдательного совета ассоциации «Надежный партнер», вице-президента Независимого топливного союза Дмитрия Гусева.

«Регуляторы в лице Министерства энергетики и федеральной антимонопольной службы России уверяли бизнес и граждан, что их работа видна, они трудятся на благо граждан и экономики, и если бы не они, реальные цены на бензин (про дизельное топливо, СУГ, метан и электричество предостроительно умолчали) были бы выше на 5 рублей за литр. Так оно или нет, расчетом нам не предоставили и не предоставят. Не в практике государственных органов давать математические выкладки – по умолчанию считается, что граждане не смогут в них разобраться. Что отчасти верно, ибо такого количества коэффициентов, что навстрели в том же дилемме, разобрать даже профессионалы не всегда сразу могут. А регулятор, вместо простых математических расчетов о том, как и сколько оказали влияние их меры, в рублях и уплаченных налогах, в росте экономических показателей, стал усиленно через средства массовой информации «бомбить» сознание и гугать, что в случае отсутствия их героической работы, цены были бы выше на 10 или более процентов.

Нефтегазовая
вертикаль

12.04.2021



Работа с Медиа

В России исчезает дешевый заменитель бензина (комментарий)

В марте газомоторное топливо стало лидером по росту цен среди непродовольственных товаров согласно данным Росстата, по сравнению с февралем этот вид горючего подорожал на 6,5%. Для сравнения: бензин в феврале увеличился в цене всего на 1,12%. Динамика цен на ГМТ выглядит еще более драматичной при обращении к региональной статистике. Например, в Новосибирской области в марте стоимость ГМТ подскочила на 18%, до 29,57 рубля за кубометр.

Несмотря на то, что стоимость газа при реализации в качестве моторного топлива в три раза превышает оптовую цену, постоянно находятся причины поднимать его стоимость, отмечает Дмитрий Гусев, вице-президент Независимого топливного союза. По его словам, за последние два года цена метана на АГНКС (газовых заправках) выросла с 14 до 19 рублей за литр. А главным основанием для роста на ГМТ нередко называется то, что этот вид горючего в России полностью находится «в рынке».

The screenshot shows the website 'VZGLYAD' (Взгляд) with a main article titled 'В России исчезает дешевый заменитель бензина'. The article features a photo of a gas station with 'МЕТАН' and 'АГНКС' signs. The text discusses the increasing cost of gas motor fuel (ГМТ) in Russia, comparing it to gasoline prices and regional statistics. It mentions that in March, ГМТ prices rose by 6.5% compared to February, while gasoline rose by only 1.12%. In Novosibirsk region, ГМТ prices jumped 18% to 29.57 rubles per cubic meter. The article also notes that the cost of gas for motor fuel is three times higher than the wholesale price, and that the price of methane at АГНКС (gas stations) has risen from 14 to 19 rubles per liter over the last two years. The article is dated 19 апреля 2021, 09:03.

Взгляд

19.04.2021

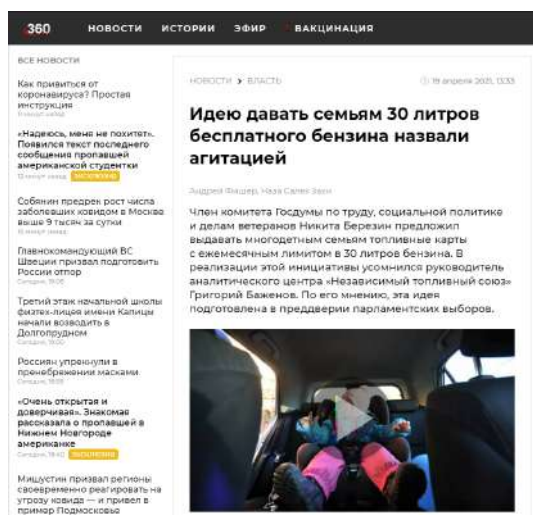


Работа с Медиа

«Идея давать семьям 30 литров бесплатного бензина – это предвыборная агитация» (комментарий)

Член комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Никита Березин предложил выдавать многодетным семьям топливные карты с ежемесячным лимитом в 30 литров бензина. В реализации этой инициативы усомнился руководитель аналитического центра «Независимый топливный союз» Григорий Баженов. По его мнению, эта идея подготовлена в преддверии парламентских выборов.

«Если будет какая-то программа, скорее всего, она будет федеральной, регионы имеют дефициты, неоткуда взять эти средства. Есть ощущение, что эта инициатива есть не что иное, как предвыборная агитация. И дальше это никуда не пойдет».



360tv.ru

19.04.2021



Работа с Медиа

Опровержение прогноза о дефиците бензина (комментарий)

В России ни бензин, ни дизельное топливо закончиться не могут, так как нефтепродуктов в стране производится гораздо больше потребностей на внутреннем рынке. Об этом сообщил руководитель Аналитического центра Независимого топливного союза Григорий Баженов. Так он прокомментировал предупреждение Российского топливного союза о летнем росте цен на бензин из-за его дефицита.

«Нет, невозможно. Не будет такого. Мы производим бензина и дизельного топлива в большем объёме, чем требуется для покрытия внутренних нужд. И остатки мы экспортируем. По бензину мы экспортируем 10–15%, по дизелю около 50%».

The screenshot shows a news article on the NEWS.ru website. The article title is "Эксперт опроверг прогнозируемый дефицит бензина" (Expert refutes predicted gasoline shortage). The author is identified as "Эксперт" (Expert). The article text states that in Russia, neither gasoline nor diesel fuel will run out because domestic production exceeds internal demand. It quotes Grigory Bazhenov, head of the Independent Fuel Union's Analytical Center, who refuted a warning from the Russian Fuel Union about a summer price increase for gasoline due to a shortage. Bazhenov states that Russia produces more fuel than needed for domestic consumption and exports the surplus: 10-15% for gasoline and about 50% for diesel.

Эксперт опроверг прогнозируемый дефицит бензина
15:52, 26 мая 2021

В России ни бензин, ни дизельное топливо закончиться не могут, так как нефтепродуктов в стране производится гораздо больше потребностей на внутреннем рынке. Об этом NEWS.ru сообщил руководитель аналитического центра Независимого топливного союза Григорий Баженов. Так он прокомментировал предупреждение Российского топливного союза (РТС) о летнем росте цен на бензин из-за его дефицита.

НОВОСТИ

- «Несмотря на преимущественно Соболь отказались от выборов в Госдуму»
- В Госдуме надеются, что акции «Северного потока — 2» не перерастут в Украину»
- Пожарные ликвидировали открытое горение на заправке в Новосибирске»
- Кабинет внесёт в ГД поправки к отрятым мерам на действия мигрантов России»
- Путин заявил, что четыре авиакатастрофы не угрожают России»
- Новостройки в России укрепились в цене»
- Число пострадавших при взрыве на АЭС в Новосибирске увеличилось до 25»

NEWS.ru

24.05.2021



Работа с Медиа

Рост цен на топливо (комментарии)



МИР 24, 16.04.2021

[Названа пиковая цена на бензин в России в этом году](#)

auto.ru Журнал

Auto.ru Журнал, 26.04.2021

[Пятьдесят плюс: почему в России растут цены на бензин](#)

Газета.ru

Газета.ру, 19.04.2021

[Правительство остановит рост цен на нефтепродукты. Эксперт оценил предложение кабмина об ограничении экспорта нефтепродуктов](#)

**РАДИО
КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА**

**Радио Комсомольская правда,
10.05.2021**

[Аналитик о стоимости топлива: «О снижении цен можете забыть»](#)



НЕЗАВИСИМЫЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

Телефон офиса: +7 (495) 021-84-48

E-mail: info@zants.ru

Сайт: zants.ru

Баженов Павел Александрович

Президент Союз

Телефон : +7 (925) 423-80-10

E-mail: prezident@zants.ru

Баженов Григорий Александрович

Руководитель Аналитического центра Союза

Телефон : +7 (916) 304-12-12

E-mail: stat@zants.ru